

Type MET-MA MET-MB	Subject <b>Design Change of Locking Nut for MET turbocharger</b>	Doc. No. <b>Tz-S0243-R1</b>
	Category : Parts      Action : NextOpportunity      Distribution : ALL	Date December. 10 <sup>st</sup> , 2020

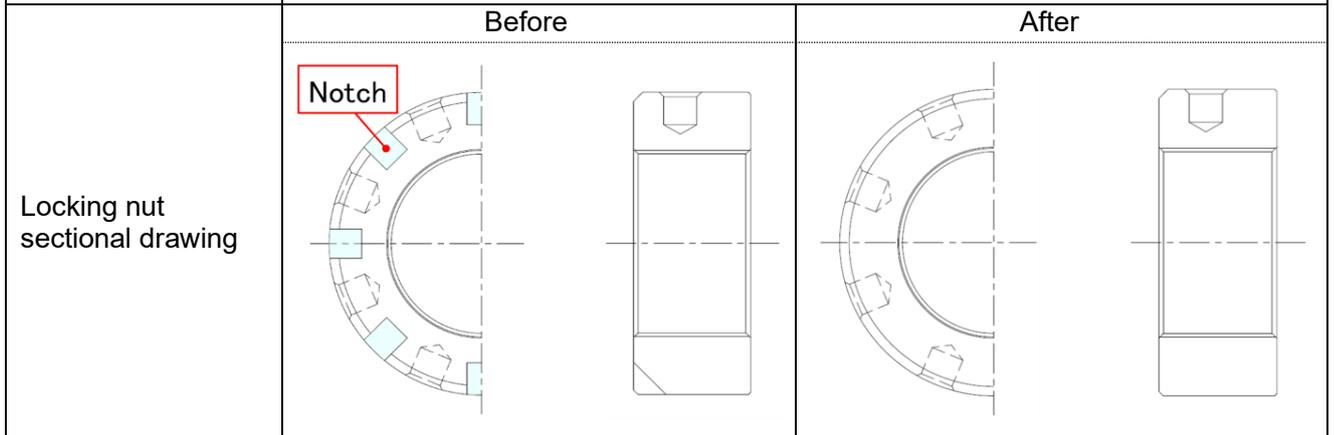
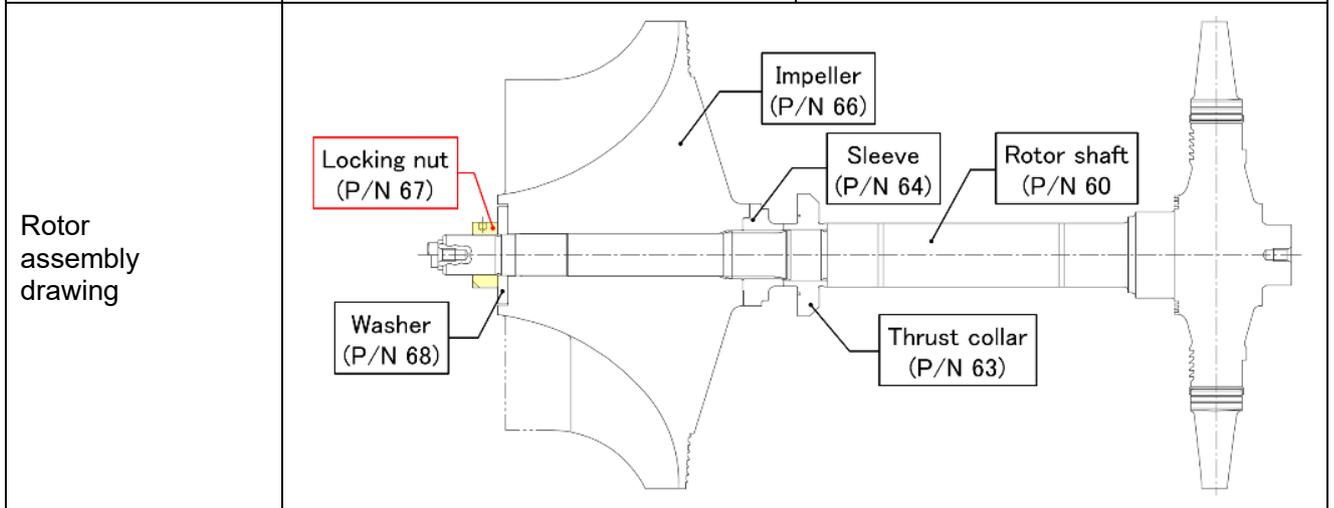
The design of locking nut (Parts No.67) will be changed as following.

For following type of MET turbocharger, the locking nut (P/N:67) which is installed on rotor assembly has notches on its surface now. These notches will be abolished in order to unify the structure with other MET types. This change does not affect turbocharger function.

Conventional locking nut can be used continuously.

New type of locking nut is planned to change to the ones ordered after the period shown in following table.

Type of MET turbocharger	MET42MA / MB MET48MB	Scheduled to be changed in Feb, 2021
	MET66MA / MB MET71MA / MB MET83MA / MB	Scheduled to be changed in Jan, 2021



Plan record  
 Issued Dec. 08, 2020 Y. Ono, Y. Ito, Y. Fujino  
 Rev.1 Revised document form Dec. 10, 2020 Y. Ono, Y. Ito, Y. Fujino

MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES  
 MARINE MACHINERY &  
 EQUIPMENT CO. LTD

Contact e-mail  
[a-met-service@mhi-mme.com](mailto:a-met-service@mhi-mme.com)

Approved  
**Y. Ono**

Checked  
**Y. Ito**

Drawn  
**Y. Fujino**

型式 MET-MA MET-MB	件名	MET 過給機 軸用ナット形状変更の件	Doc. No.	Tz-S0243-R1
	区分 : 部品		適用時期 : 可能な機会から	配布区分 : 全
			Date	2020年12月10日改定

MET過給機におきまして、軸用ナット(部品番号 67)の形状を以下の通り変更致します。

弊社 MET 過給機におきまして、下記型式では軸用ナット(部品番号 67) 表面に溝加工を実施しておりました。今般、他型式との部品形状統一を目的とし、溝加工を廃止することと致しましたのでご連絡致します。溝加工を廃止することに伴う機能への影響はございません。

なお、従来の軸用ナットを引き続き使用することは可能です。

新形状の軸用ナットにつきましては、それぞれ以下の時期以降にご注文頂いた分より切り替えさせて頂きます。

対象型式	MET42MA / MB MET48MB	2021年2月以降ご注文分より 切り替え予定
	MET66MA / MB MET71MA / MB MET83MA / MB	2021年1月以降ご注文分より 切り替え予定
ロータ組立図		
軸用ナット 断面図	変更前	変更後

以上

<b>来歴</b> 初版作成 2020.12.8 小野、伊藤、藤野 改1. フォームを改訂した。 2020.12.10 小野、伊藤、藤野	三菱重工マリンマシナリ株式会社 過給機事業部 サービス課  お問い合わせ <a href="mailto:a-met-service@mhi-mme.com">a-met-service@mhi-mme.com</a>	承認	小野
		点検	伊藤
		作成	藤野